

РИФ

www.rif4x4.ru

4X4 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ TOYOTA



Автовентури

www.autoventuri.ru



О НАС

РИФ

История крупнейшего в России производителя внедорожного оборудования РИФ началась с тюнинг-центра «Автовентури» в 2000 году, на заре активного развития любительского внедорожного спорта и автотуризма.

Популярность ралли- и трофи-рейдов, внедорожного автотуризма стремительно набирала обороты, тюнинг-центр «Автовентури» стал дистрибьютором и дилером брендов с мировым именем, таких как Vlair, Hi-lift, Runva.

Но развитие не остановилось на этом этапе и следующим шагом стало создание собственного производства высококачественных и недорогих силовых бамперов и порогов под брендом **РИФ** — как на отечественные автомобили, так и на легендарные внедорожники Toyota, которые всегда пользовались и продолжают пользоваться большой популярностью среди автолюбителей, туристов и путешественников не только на территории России и СНГ, но и по всему миру.

Производство стало активно развиваться и позднее выросло в высокотехнологичный завод **РИФ** с самым современным оборудованием. Сегодня силовой обвес **РИФ** успешно конкурирует со всемирно известными австралийскими и европейскими производителями.

Затем было освоено производство усиленной подвески, строп, тросов, хабов, светодиодной оп-

тики. Все оборудование рассчитано в том числе и на экстремальную эксплуатацию во всех климатических зонах от юга до Крайнего Севера, оно проходит тщательную проверку и тестирование в реальных условиях российского бездорожья.

«РИФ-Автовентури» — участник автомобильных соревнований и внедорожных экспедиций. В активе — победы в «Ладог-трофи», чемпионате Москвы по трофи-рейдам, различных клубных соревнованиях, сложные экспедиции в Тибет, Среднюю Азию, Архангельскую область, Алтай, Урал и Кольский полуостров.

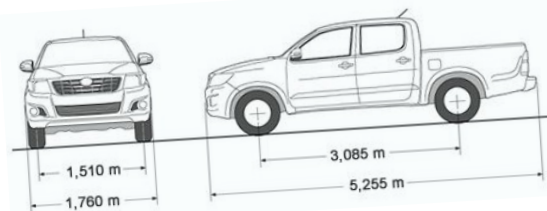
ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ
БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО
ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ДИЗАЙН

ПРОДУКЦИЯ **РИФ**
СЕРТИФИЦИРОВАНА

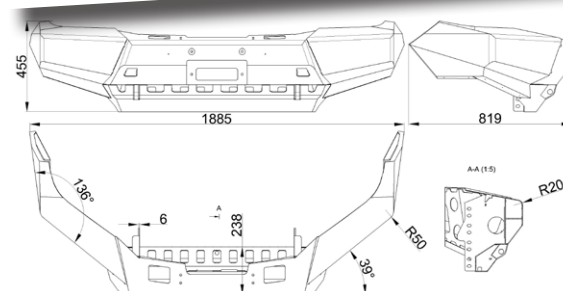


О ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРОЦЕССЕ:

Бамперы РИФ специально разрабатываются под конкретные модели и марки автомобилей и производятся на высокотехнологичном оборудовании.

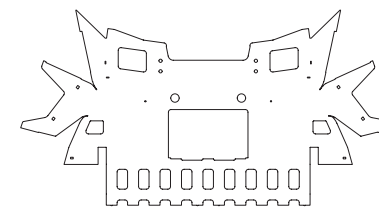
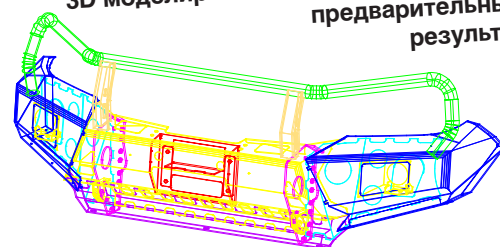


Инженеры на заводе измеряют каждый автомобиль



Все измерения производятся высокоточным цифровым сканером.

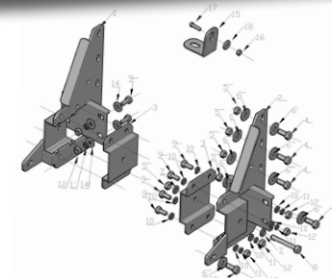
3D моделирование позволяет оценить предварительный результат



Из листа стали лазером вырезается заготовка будущего изделия

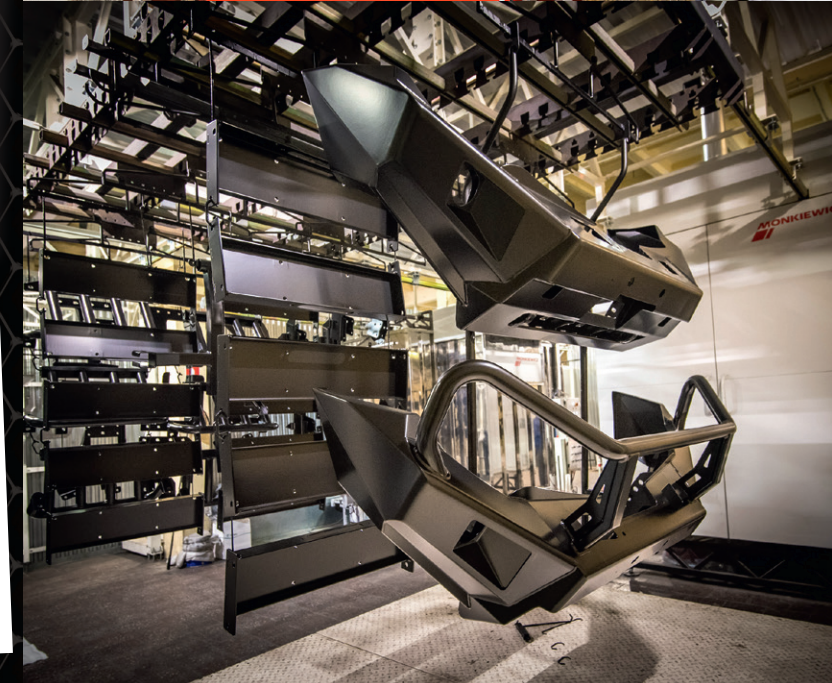


Тестовая модель бампера примеряется на автомобиль, если необходимо, вносятся корректировки



Мощные крепежи и все детали, гайки и болты, необходимые для монтажа бампера на автомобиль, входят в комплект

После дробеструйной обработки изделие покрывается антикоррозийной эпоксидной смолой, затем - порошковой окраской, и после этого отправляется на склад для последующей продажи



Передние бамперы с дополнительной оптикой для Toyota штатно комплектуются мощными светодиодными фарами ближнего света **РИФ**. Эти фары хорошо освещают дорогу и обочины, обеспечивая широкую видимость по сторонам.

**ЛЮБОЙ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР
ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ TOYOTA
МОЖЕТ БЫТЬ ИЗГОТОВЛЕН
БЕЗ ЗАЩИТНОЙ ДУГИ
И ФАР**



СИЛОВЫЕ БАМПЕРЫ

Силовой обвес **РИФ** отличают практичность, элегантный дизайн и высокая надежность. Модели бамперов и порогов регулярно обновляются и совершенствуются. Высокое качество материалов и исполнения в сочетании с тщательно продуманной конструкцией обеспечивают максимальный запас прочности и стойкость к высоким нагрузкам. Весь силовой обвес **РИФ** рассчитан на эксплуатацию в тяжелых условиях, в различных климатических зонах, и имеет сертификат EAC (Единого Таможенного Союза).

Передний силовой бампер прекрасно защитит автомобиль как на бездорожье, так и в городе. В случае столкновения с препятствием риск получить серьезные



Мощные усилители
внутри бампера

повреждения машины существенно уменьшается, а это очень важно и в экспедициях и в повседневной жизни. Все бамперы **РИФ** рассчитаны на работу с реечным домкратом и рывковой стропой.

Передние бамперы **РИФ** укомплектованы 2-х позиционными кронштейнами, для лифтованного и стандартного положения кузова



С защитной дугой
или без

Интегрированная
усиленная площадка
под лебедку

Аккуратные сгибы
и сварные швы

Мощные буксирные
проушины

Упоры
под реечный
домкрат

Толщина металла
бампера 3 мм

Двухслойная
порошковая
окраска

Яркие
светодиодные
фары

ПЕРЕДНИЕ БАМПЕРЫ ДЛЯ TOYOTA HILUX



Передние
и задние силовые
бамперы



Hilux 2015-2020
(RIFREV-10350)



Hilux 1983-1997
(RIF106-10350)



RIFREV-33002

Защиты бачков омывателя под
бамперы РИФ для Hilux 2015-2020
и 2005-2014 годов. Эти защиты
устанавливаются только с бамперами
РИФ, производимыми для данных
автомобилей



Hilux 2012-2014 (RIFVIG-10356)



Hilux 2020+
(RIFREV-10070)



БАМПЕРЫ **РИФ** ДЛЯ TOYOTA –
ЭТО ТО, ЧТО НУЖНО ДЛЯ НАСТОЯЩЕГО
ВНЕДОРОЖНИКА!



Передние
и задние силовые
бамперы



ПЕРЕДНИЕ БАМПЕРЫ ДЛЯ LAND CRUISER 80, 100, 105, 200



Land Cruiser 100 (RIF100-10356)



Land Cruiser 105
(RIF105-10350)



ПЕРЕДНИЕ БАМПЕРЫ LAND CRUISER 200, PRADO 150



Land Cruiser 200
(RIF200-10076)

Данная модель – это, по сути, очень мощная защита штатного бампера. Идеально вписывается в дизайн автомобиля, не бросается в глаза на дороге, но обладает мощным функционалом и огромным запасом прочности – можно использовать реечный домкрат, выезжать на бездорожье, не боясь повредить радиатор об камни, вытаскивать застрявший автомобиль рывковой стропой – мощные буксирные проушины рассчитаны на серьезные нагрузки.

В комплекте имеется кронштейн для установки бампера вместе с площадкой под лебедку в штатный бампер. Устанавливать бампер и площадку можно в произвольной очередности - сначала одно, а потом, если возникнет необходимость, другое.

ПЕРЕДНИЕ БАМПЕРЫ ДЛЯ LAND CRUISER 76/78

Силовые бамперы РИФ для Toyota Land Cruiser 76/78 2007+ со штатной лебедкой – это уникальный товар на рынке. Ранее установка силового бампера любого производителя, встречающегося на российском рынке, требовала замены штатной лебедки на "тюнинговую", так как бампер просто невозможно было установить.

С появлением новых бамперов РИФ исчезла необходимость менять отличную, полностью герметичную, с длинным мягким тросом, легкой свободной размоткой, и при этом очень дорогую родную лебедку производства AISIN на другую, при желании установить силовой обвес.

Бамперы традиционно оснащены прочными упорами под реечный домкрат и буксирными проушинами для работы с динамическим или буксировочным тросом.



Тщательно продуманная конструкция внутренних усилителей обеспечивают максимальную надежность бамперов и стойкость к высоким нагрузкам.



Классическая модель бампера – для автомобилей без штатной лебедки



Передние
и задние силовые
бамперы





ЗАДНИЕ СИЛОВЫЕ БАМПЕРЫ **РИФ**



В настоящее время осуществляется переход на новую полностью светодиодную модель задних фонарей

ЗАДНИЕ БАМПЕРЫ **РИФ**
ДЛЯ TOYOTA ВЫПУСКАЮТСЯ
В РАЗНООБРАЗНЫХ
КОМПЛЕКТАЦИЯХ



Задние силовые бамперы изготавливаются фаркопом с квадратным разъемом, одной или двумя калитками для запасного колеса, некоторые модели выпускаются с площадкой под лебедку. Большинство задних бамперов оборудовано удобной подножкой с накладкой из практичного рифленого алюминия. Все задние бамперы с фаркопом комплектуются семи-контактной розеткой для подключения легкового автомобильного прицепа к штатной электропроводке автомобиля. Розетка выполнена в пыле и влагозащищенном исполнении.



ЛЮБОЙ ЗАДНИЙ БАМПЕР
ДЛЯ TOYOTA HILUX
МОЖЕТ БЫТЬ ИЗГОТОВЛЕН
С ДВУМЯ КАЛИТКАМИ
И ФОНАРЯМИ

ЗАДНИЕ БАМПЕРЫ **РИФ** ДЛЯ HILUX

В ассортименте присутствуют разные модели бамперов – с квадратом под фаркоп, площадкой под лебедку, одной или двумя калитками.



Передние
и задние силовые
бамперы

Hilux 2015+
(RIFREV-20125)

Hilux 2012-2014
(RIFVIG-20736)

Hilux 1983-1997
(RIF106-20100)

Hilux 2012-2014
RIFVIG-20250



ЗАДНИЕ БАМПЕРЫ

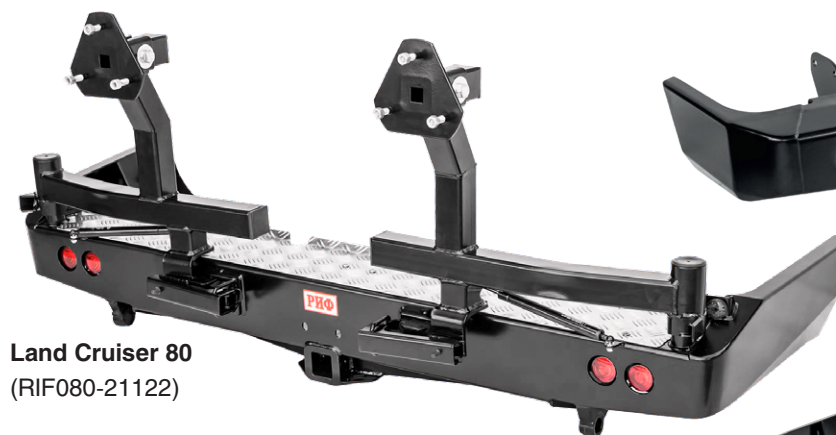
ДЛЯ LAND CRUISER 76, 78, 80, 100, 105

В ассортименте присутствуют разные модели бамперов – с квадратом под фаркоп, площадкой под лебедку, одной или двумя калитками.

Land Cruiser 76 2007+
(RIF076-21125)



Land Cruiser 78 2007+
(RIF078-21125)



Land Cruiser 80
(RIF080-21122)



Передние
и задние силовые
бамперы

Land Cruiser 100
(RIF100-21125)



Land Cruiser 105
(RIF105-21150)





ЗАДНИЕ БАМПЕРЫ **РИФ** ДЛЯ LAND CRUISER 200



Передние
и задние силовые
бамперы

БАМПЕРЫ МОГУТ
КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ
ОДНОЙ
ИЛИ ДВУМЯ
КАЛИТКАМИ

ЗАДНИЕ БАМПЕРЫ **РИФ** LAND CRUISER PRADO 120, 150, 200, FORTUNER 2015+

Бамперы новой модельной линейки не требуют подрезки штатного бампера автомобиля, устанавливаются как защита штатного бампера, при этом имеют мощные крепежи и обеспечивает превосходную защиту при движении задом. Не препятствуют работе штатных парктроников. Представляют собой мощную силовую конструкцию, рассчитанную на серьезные нагрузки – подъем реечным домкратом, работу с рывковой или буксировочной стропой.

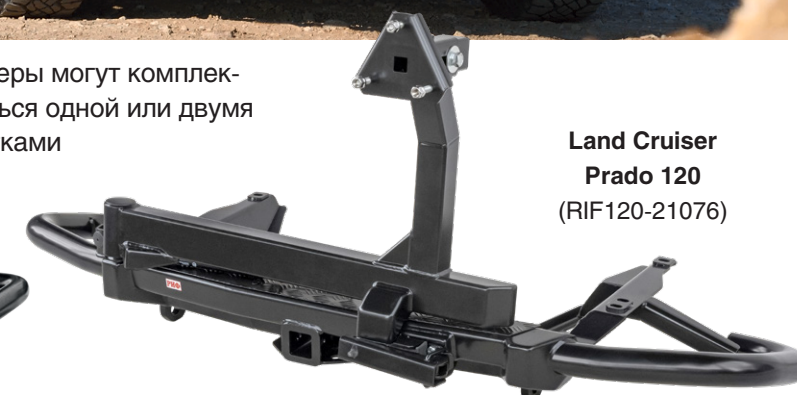
РИФ



Бамперы могут комплектоваться одной или двумя калитками



Fortuner
(RIFRT-20170)



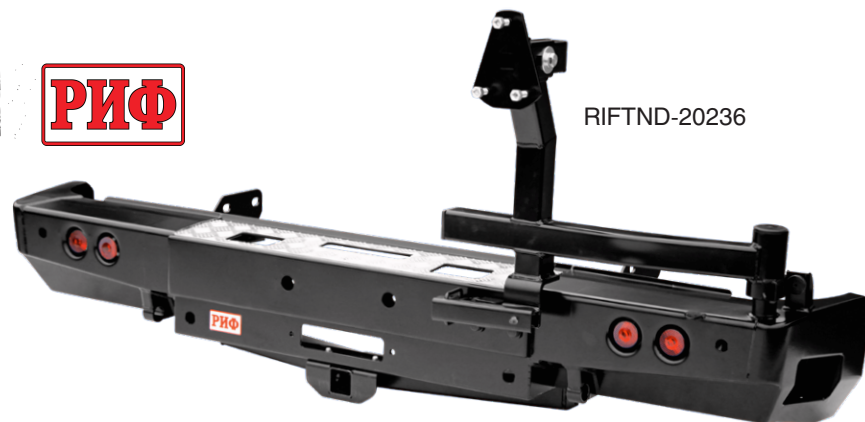
Land Cruiser
Prado 120
(RIF120-21076)

ЗАДНИЕ БАМПЕРЫ **РИФ** ДЛЯ TUNDRA 2007+

В ассортименте присутствуют разные модели бамперов – с квадратом под фаркоп, площадкой под лебедку, одной или двумя калитками.



Передние
и задние силовые
бамперы



RIFTND-20236



RIFTND-20150



RIFTND-21122

СИЛОВЫЕ ПОРОГИ **РИФ**

Конструкция порогов – прочна и долговечна, пороги рассчитаны на эксплуатацию в тяжелых условиях – они изготовлены из специальной стальной трубы с толщиной стенки 2,5 мм, диаметром 51 мм и легко выдерживают подъем реечным домкратом – для него, кстати, предусмотрены специальные упоры.

**НАДЕЖНО КРЕПЯТСЯ К РАМЕ,
ЗАЩИЩАЮТ КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ И
ПОЗВОЛЯЮТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ХАЙДЖЕК**

Производятся для:

- » Fortuner
- » Hilux
- » Land Cruiser
- » Land Cruiser Prado
- » Tundra



Для хайджека,
предусмотрены
специальные упоры



Силовые пороги
для Toyota





ВЗЯТЬ С СОБОЙ ОБЪЕМНЫЙ ГРУЗ?
ТЕПЕРЬ – БЕЗ ПРОБЛЕМ!



РЕМНИ КРЕПЁЖНЫЕ TITANSTRAPS®

Крайне прочные ремни TitanStraps® изготовлены из эластичного, высокоэффективного полимерного материала, который отлично подходит для солнечного климата и холодных температур, устойчивы к ультрафиолетовому излучению и долговечны. Максимальная нагрузка на ремень - 27,2 кг! Разные цвета.



ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ БАГАЖНИКИ РИФ

Багажники **РИФ** – лучшее соотношение цена-качество на российском рынке; надежные и крепкие, они рассчитаны на высокие нагрузки как при повседневной эксплуатации, так и в экстремальных экспедициях; высокое качество и аккуратность изготовления обеспечивают долгий срок службы и огромный запас прочности, а порошковая окраска – эстетичный внешний вид.

Багажники **РИФ** могут выдержать очень большой вес, однако необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля, где указан максимальный разрешенный вес груза, перевозимого на крыше. Дно корзины изготовлено из квадратных труб 25x25 мм, расположенных на расстоянии 210 мм друг от друга, а борта – из труб диаметром 20 и 25 мм.



Экспедиционные
багажники



Производятся для:

- » Hilux
- » Land Cruiser 70/76/78/79, 80/105, 100/105, 200, 300
- » Fortuner
- » Land Cruiser Prado 120, 150



Багажник в виде открытой платформы, будет удобен тем, кому приходится возить негабаритные вещи частично или полностью выступающие за края багажника. В таком случае классическая экспедиционная корзина будет неудобной для размещения и надёжной фиксации такого груза и не позволит равномерно распределить его вес по крыше внедорожника. Также, такая форма экспедиционного багажника обладает улучшенной аэродинамикой и он существенно тише на высоких скоростях.

ЗАЩИТА РАДИАТОРА И МОТОРНОГО ОТСЕКА

Стальная силовая защита незаменима при передвижении по бездорожью. Предназначена для защиты от камней, бревен, пней, корней деревьев.

Усиленная конструкция крепится к раме автомобиля и обеспечивает непревзойденную надежность!

Никаких доработок не требуется. Устанавливается только вместе с бампером **РИФ**.



Производится для:

- » Hilux
- » Land Cruiser
- » Land Cruiser Prado



Защиты радиатора и моторного отсека



КАЛИТКА **РИФ** В ШТАТНЫЙ ЗАДНИЙ БАМПЕР

С квадратом под фаркоп для крепления запасного колеса увеличенного, либо штатного размера

Производится для

- » Land Cruiser 100, 105, 200

Калитка представляет собой конструкцию из квадратной трубы 60 мм и стенкой 5 мм, способную выдержать вес больших колес без каких-либо деформаций (Simex 36x12,5 – гарантированно). Калитка оснащена надежным замком, который полностью исключает самопроизвольное открывание во время движения даже при сильной тряске и вибрациях. Газовый упор облегчает ее открывание и фиксирует калитку в открытом положении когда машина стоит под углом (газовый упор надежно удерживает калитку открытой с Simex 36x12,5, даже на сильно наклоненной машине). Калитка не подходит для а/м с распашными дверями.



ФАРКОП **РИФ** В ШТАТНЫЙ ЗАДНИЙ БАМПЕР

Производится для: Land Cruiser 200

Надежный и мощный фаркоп со съемной буксирной частью, устанавливается на раму автомобиля.



ФАРКОП **РИФ** В ПЕРЕДНИЙ ШТАТНЫЙ БАМПЕР

Производится для: Hilux 2015+, Fortuner 2015+

Фаркоп предназначен для различных полезных устройств - площадки для переносной лебедки, подножки для обслуживания двигателя, может использоваться для парковки прицепа, что, очень удобно, особенно с большими прицепами. Мощная силовая конструкция с разъемом типа «квадрат» крепится на раму автомобиля, обладает серьезным запасом прочности и длительным рабочим ресурсом. На автомобиле фаркоп практически не заметен.





Комплекты усиленной подвески

УСИЛЕННАЯ ПОДВЕСКА **РИФ**



Одним из важнейших этапов внедорожного тюнинга является установка лифт-комплекта подвески, состоящего из усиленных амортизаторов, пружин или рессор. В первую очередь это позволяет поставить колеса большого диаметра и поднять автомобиль над дорогой, что существенно повышает геометрическую проходимость. Кроме того, значительно улучшается поведение автомобиля на любом рельефе и повышается энергоёмкость подвески.

Все компоненты усиленной подвески **РИФ** разработаны на основе многолетнего опыта подготовки и эксплуатации разных полноприводных автомобилей на различных типах дорожных покрытий в различных климатических зонах. Они не только компенсируют вес установленного на внедорожнике

ПОДВЕСКА **РИФ** УБИРАЕТ ВАЛКОСТЬ В ПОВОРОТАХ

дополнительного оборудования (бамперов, порогов, дополнительных топливных баков, лебедок и прочего), но также существенно повышают грузоподъемность автомобиля. Усиленная подвеска **РИФ** великолепно «держит» и тяжелое бездорожье, и разбитый грейдер, и асфальтированное шоссе с крутыми поворотами - автомобиль остается устойчивым, управляемым, и что немало важно, комфортным.



МАСЛЯНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

Амортизаторы **РИФ** изготовлены из высококачественных материалов с применением уникальной технологии **R-AIR**. Эта технология позволяет повысить устойчивость гидравлического амортизатора **РИФ** к высоким нагрузкам. Внутри амортизатора находится герметичная камера из эластичной резины, заполненная воздухом. Благодаря ей масло не вспенивается и дольше не закипает при длительных непрерывных нагрузках в отличие от обычного гидравлического амортизатора. Также, благодаря увеличенному масляному резервуару с большим количеством масла, усиленному штоку, поршню и технологии **R-AIR**, амортизаторы **РИФ** обладают длительным рабочим ресурсом и обеспечивают великолепную стабильность рабочих характеристик при длительной езде по разбитым проселочным дорогам, отличную курсовую устойчивость, хорошую артикуляцию подвески и приятную плавность хода на бездорожье.



Масляные амортизаторы



АМОРТИЗАТОРЫ «АРКТИКА»

Главной особенностью усиленных амортизаторов «РИФ» «Арктической» серии является использование специального масла с особо низким показателем рабочей температуры: до -55 °С. При экстремально низких температурах масло не замерзает, а остаётся текучим, что позволяет амортизатору выполнять свои функции даже в столь сложных условиях,



обеспечивая комфортную и безопасную езду. При этом данное масло позволяет использовать амортизаторы и в жаркое время года без изменения рабочих качеств. Амортизаторы **РИФ** превосходно ведут себя на любых рельефах благодаря технологии **R-AIR**, силовой конструкции и высокому качеству изготовления.

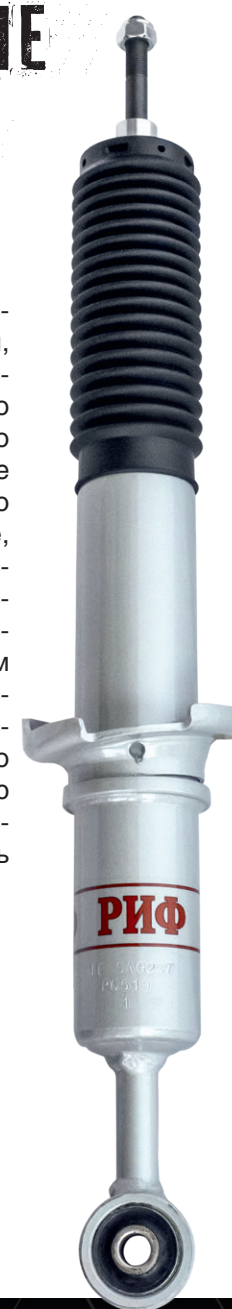


ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АМОРТИЗАТОРЫ С ГАЗОВЫМ ПОДПОРОМ

Газ, находящийся под давлением в компенсационной камере наружной трубы, позволяет повысить устойчивость амортизатора к высоким нагрузкам. Масло под давлением газа менее подвержено эффекту кавитации, а значит и меньше вспенивается, в отличие от обычного гидравлического амортизатора. Также, благодаря увеличенному масляному резервуару с большим количеством масла, усиленному штоку и поршню, амортизаторы «РИФ» обладают длительным рабочим ресурсом и обеспечивают великолепную стабильность рабочих характеристик при длительной езде по дорогам общего пользования, отличную курсовую устойчивость, хорошую артикуляцию подвески и приятную плавность хода на бездорожье.



Газовые амортизаторы





Пружины



ПРУЖИНЫ **РИФ**

Усиленные пружины **РИФ** предназначены для тюнинга подвески. С их помощью можно «отлифтовать» внедорожник и повысить его грузоподъемность, компенсировав при этом вес установленного дополнительного оборудования – силовых бамперов, багажника, лебедки.

Пружины **РИФ** делятся на несколько категорий: А, В, С, D.

Категория А – это самые мягкие пружины, идеальны для тех автовладельцев, кому нужен небольшой лифт подвески и легкое увеличение грузоподъемности. Эти пружины дают лифт в 30 мм, а автомобиль остается очень комфортным.

Категория В – это пружины средней жесткости. Лифт подвески получается немного выше, можно установить колеса большего диаметра и перевозить побольше груза. На пустом автомобиле, при этом, езда остается еще вполне комфортной.

Категория С – это жесткие пружины, предназначены для подготовленных внедорожников с установленными силовыми бамперами, лебедками и багажниками, забитыми кучей вещей.

Категория D – это только задние пружины максимальной грузоподъемности для Toyota Land Cruiser 70/80/100/105 серий. Разработаны для перевозки больших грузов, для внедорожников с установленным тяжелым оборудованием.

Также для Toyota Land Cruiser 80/105 выпускаются передние и задние пружины с увеличенной высотой лифта - 100 и 150 мм. Они позволяют поставить колеса диаметром 35-36 дюймов.

После установки усиленных пружин **РИФ** управляемость и проходимость внедорожника улучшаются, поведение машины на разбитых дорогах становится более стабильным – улучшается курсовая устойчивость, снижается вероятность пробоя подвески.

Пружины **РИФ** изготовлены из специально откалиброванных под заданный диаметр прутков кремнемагниевого стали и скручены на навивочном станке с программным управлением методом холодной навивки, который обеспечивает безупречную однородность материала, упругость и долговечность. После навивки все пружины проходят закалку и обязательное тестирование на полное сжатие.

РЕССОРЫ **РИФ**

Высококачественные рессоры **РИФ** разработаны и произведены специально для эксплуатации внедорожника в тяжелых условиях на различных дорожных покрытиях. Они обладают большим запасом прочности.

Благодаря рессорам **РИФ** внедорожник получает лифт подвески, что позволяет поставить колеса большего диаметра, и повышенную грузоподъемность. С рессорами **РИФ** подвеска внедорожника великолепно «держит» любой рельеф – и тяжелое

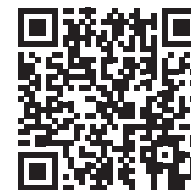


СЕРЬГИ **РИФ**

Произведены с расчётом на высокие нагрузки. Серьги снабжены пресс-масленками – своевременная смазка продлевает срок службы втулок и серег. «Щеки» из анодированной стали толще штатных на 40%, что важно, если машина эксплуатируется в сложных условиях.



Серьги и стремьянки



Рессоры

бездорожье, и разбитый грейдер, и пересеченную местность, а также и обычную езду в быстром городском режиме - автомобиль остается комфортабельным и устойчивым, он отлично управляется и не валится наружу поворота.

СТРЕМЯНКИ **РИФ**

Стремянки **РИФ** производятся увеличенной длины по сравнению со штатными и рассчитаны на лифт подвески с помощью проставок под рессоры или рессор с увеличенным количеством листов. Стремянки изготовлены из высококачественной стали и обладают большим запасом прочности.



ПНЕВМОПОДВЕСКА

Комплект пневмоподвески устанавливается в дополнение к штатной или усиленной подвеске и позволяет снизить нагрузку на рессоры и использовать полную грузоподъемность автомобиля без изменения геометрической проходимости.

Благодаря установке пневмоподвески сохраняется штатная плавность хода в повседневной эксплуатации и появляется возможность, при необходимости, переездить значительное количество груза.

Баллоны пневмоподвески с увеличенными характеристиками по

ходам сжатия и растяжения подходят на автомобили с установленной усиленной подвеской **РИФ** с лифтом 5 см или другой аналогичной по характеристикам.



Пневмоподвеска

РУЛЕВЫЕ ДЕМПФЕРЫ

Рулевой демпфер по сути – обычный амортизатор (имеющий возможность работать в горизонтальном положении и симметричные характеристики на усилие сжатия и растяжения), задачей которого является снижение ударных нагрузок, вибраций и резонансных колебаний на руле. Рулевой демпфер предохраняет рулевое управление автомобиля от серьезных перегрузок, а водителя от травм, возникающих в результате удара вырвавшимся из рук рулевым колесом.

Рулевые демпферы **РИФ** рассчитаны на большие колеса, предназначены для работы в тяжелых условиях и обеспечивают комфортное и безопасное управление автомобилем на дорогах и вне их.



РЕССОРНЫЕ ВТУЛКИ **РИФ**

Изготовлены из полиуретана и устанавливаются со штатными или усиленными рессорами. Полиуретан обладает высокой упругостью, хорошей износостойкостью и термоустойчивостью к высоким или низким температурам.



Рессорные втулки



КАСТОР-КИТ **РИФ**



Кастор-киты

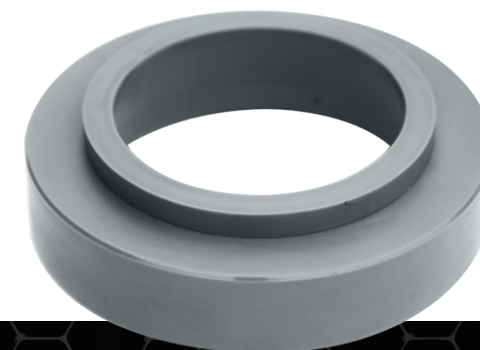
Сайлентблоки рычагов со смещённым расположением оси применяются для компенсации изменения продольного угла наклона вертикальной оси вращения колеса (кастора), одного из важнейших параметров влияющих на управляемость. Угол кастора меняется при установке увеличенных пружин. Установка кастор-кита позволяет вернуть его к заводским параметрам.

ПРОСТАВКИ **РИФ** ПОД ПРУЖИНЫ

Проставки под пружины применяются для лифта автомобиля без замены штатных пружин или для компенсации «просевших» пружин, а также для компенсации возможной разницы в высоте пружин (выравнивания автомобиля).

Конфигурация проставок имеет форму посадочного места пружины, что обеспечивает точность установки пружины.

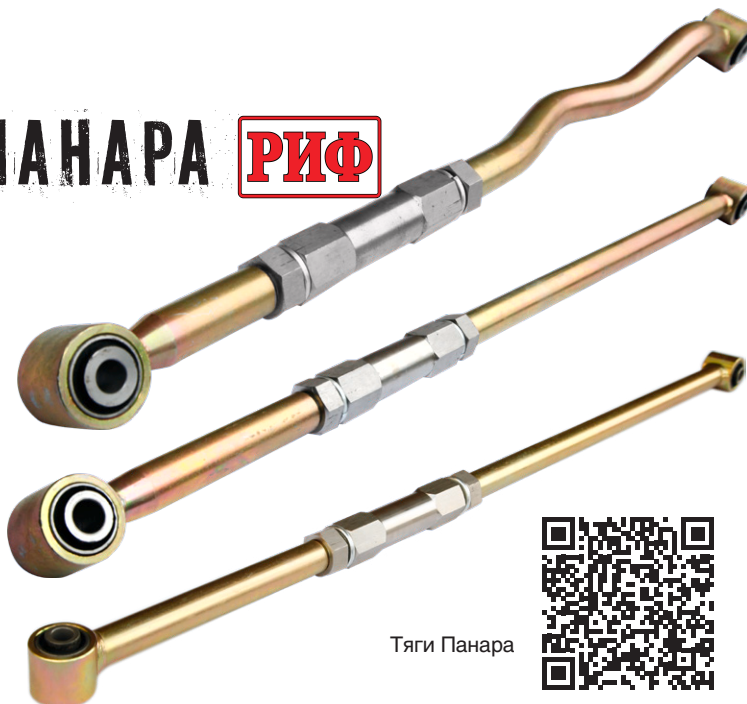
Проставки выполнены из полиуретана, они легкие, прочные, надежные и не подвержены воздействию агрессивных сред.



Проставки под пружины

РЕГУЛИРУЕМАЯ ТЯГА ПАНАРА **РИФ**

Регулируемая тяга Панара используется при лифте подвески мостового автомобиля (в том случае, когда она изначально есть в конструкции автомобиля). При установке длинных пружин автомобиль поднимается, и тяга Панара смещается относительно своего заводского положения, когда машина находится в состоянии покоя. В результате этого смещения тяга Панара сдвигается в сторону моста. Благодаря регулируемой муфте, которая применена в конструкции тяги Панара **РИФ**, длину тяги можно отрегулировать в соответствии с изменившимся положением моста автомобиля. Мосты выравниваются и встают на прежнее место, никакого смещения мостов относительно рамы или друг друга уже не происходит. Регулировочная муфта сделана из высококачественной нержавеющей стали, что сильно увеличивает рабочий ресурс в условиях зимы и химических реагентов. Муфту легко можно регулировать на протяжении всего срока эксплуатации, так как она не ржавеет, не закисает и не прикипает к самой тяге. Регулируемая тяга Панара **РИФ** сделана из цельного



Тяги Панара

стального прутка, а не из трубы, и имеет огромный запас прочности, что практически исключает возможность поломок, которые нередко происходят с тягами, у которых стенки небольшой толщины.

КРОНШТЕЙНЫ СТОЙКИ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА



Кронштейны стойки переднего и заднего стабилизатора

Данный кронштейн используется в задней подвеске автомобилей Toyota Land Cruiser 80/105 при лифте 150 мм и служит для переноса точки крепления заднего стабилизатора к раме. При установке данного кронштейна не требуется устанавливать удлинённые стойки стабилизатора.



ДРОПБОКСЫ

переднего рычага



Дропбоксы

МУФТА КОЛЁСНАЯ **РИФ** УСИЛЕННАЯ

Муфты колесные (хабы) предназначены для отсоединения колес от полуосей, что облегчает движение по нормальным покрытиям с отключенным передним мостом, снижает его износ и расход топлива. Корпус ХАБов **РИФ** изготовлен целиком из стали, без использования пластиков и сплавов. Герметичны. Не боятся высоких нагрузок. Удобны в установке и последующей эксплуатации, так как болты, соединяющие половинки муфты не утоплены в колодцы, а находятся на внешней крышке (в этом случае они не закисают) и отворачиваются обычным ключом, а не звездочкой (поэтому не срываются).

Отличительной особенностью ХАБов **РИФ** является применение БРОНЗОВОЙ втулки во вращающихся частях, что значительно увеличивает ресурс всего изделия в сравнении с хабами где данные втулки изготовлены из обычного металла.



Колесные муфты (ХАБы)

КОЛЕСНЫЕ ПРОСТАВКИ **РИФ**

Колесные проставки позволяют расширить колею автомобиля. Это бывает необходимо для установки колес большего диаметра, повышения устойчивости к опрокидыванию или просто для красоты. Проставки **РИФ** изготовлены из особо прочного алюминиевого сплава. Выдерживают высокие нагрузки и не подвержены коррозии. Шпильки и гайки усиленные.



Колесные проставки

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ **РИФ**

Точно подобранный состав смеси используемый в тормозных колодках РИФ позволяет получить превосходный результат. Уверенное торможение, оптимальный баланс износа колодки и тормозного диска, отсутствие неприятных шумов при работе. Строгое соблюдение геометрии изготовления облегчает монтаж.



Тормозные колодки



ЛЕБЕДКИ



Runva – одна из крупнейших в Китае компаний по производству всех типов лебедок, которая самостоятельно занимается научными исследованиями, конструкторскими разработками и имеет для этих целей все необходимое оборудование. Она одной из первых начала производство автомобильных лебедок в Китае и является поставщиком китайской армии. Лебедки и комплектующие Runva отличаются очень высоким качеством изготовления.

ВЛАГОЗАЩИТА
IP67



Лебёдка Runva двухскоростная 12000 lbs EWD12000PROSR

ЛЕБЁДКА RUNVA EWB9500MAXS – МОЩНАЯ И СКОРОСТНАЯ



Лебёдка Runva
EWB9500MAXS



Модели
лебедок
Runva



Модельный ряд лебедок Runva очень широк – есть скоростные лебедки с высокой скоростью смотки, есть полностью герметичные, есть двухскоростные, есть промышленные для коммерческого использования. Тяговое усилие лебедки должно, как минимум, в полтора раза превышать вес автомобиля, на котором она установлена. Поэтому мы рекомендуем лебедку Runva с тяговым усилием от 4.3 т. Лебедка может комплектоваться стальным или синтетическим тросом. Последний намного удобнее в эксплуатации – на нем не образуется заломов и заусенцев, он мягкий, легкий и травмобезопасный.

В ПРОДАЖЕ МОДЕЛИ ЛЕБЕДОК НА 12 И 24 ВОЛЬТА

Лебедки серии MAX. Относятся к классу герметичных лебедок, в конструкции применены помимо уплотнительных колец полноценные сальники, исключающие попадание воды в мотор или редуктор. Степень влагозащиты - IP67.

К отличительным особенностям лебедок серии MAX можно отнести:

- Более мощный мотор - 8.3 лс (кроме серии EWB9500MAX)
- Увеличенный диаметр барабана, позволяющий намотать до 35 метров троса
- Усиленные станины мотора и редуктора
- Возможность перестановки, при необходимости, корпуса блока соленоидов в положение над барабаном или над редуктором.



Лебёдка Runva
9.5XS 9500lb
с коротким барабаном



Лебёдка Runva
EWB12500MAXSSR

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ЛЕБЕДОК



Пульты дистанционного
управления

Набор
аксессуаров



Блок
усиления
для
стального
троса



Блок усиления
для синтетического
троса



Имеются универсальные комплекты – лебедку можно закрепить на машине двумя способами – в квадрат фаркопа или специальным тросом к буксировочным проушинам



ПЕРЕНОСНЫЕ ЛЕБЕДКИ **РИФ** НА ПЛОЩАДКАХ С КРЕПЛЕНИЯМИ К БУКСИРНЫМ ПРОУШИНАМ СО СТАЛЬНЫМИ ИЛИ СИНТЕТИЧЕСКИМИ ТРОСАМИ

Переносная лебедка идеально подойдет тем автовладельцам, кому не хочется стационарно устанавливать лебедку на машину. Несомненными достоинствами переносной лебедки являются ее сохранность (лебедка не мокнет, не замерзает, не заливается реагентами в зимнее время), возможность ее навески с любой стороны автомобиля – спереди, сзади и даже сбоку, и «многофункциональность» – одна лебедка может использоваться на нескольких автомобилях. Лебедка установлена на компактной и практичной площадке **РИФ** с креплениями к буксирным



Модели переносных лебедок

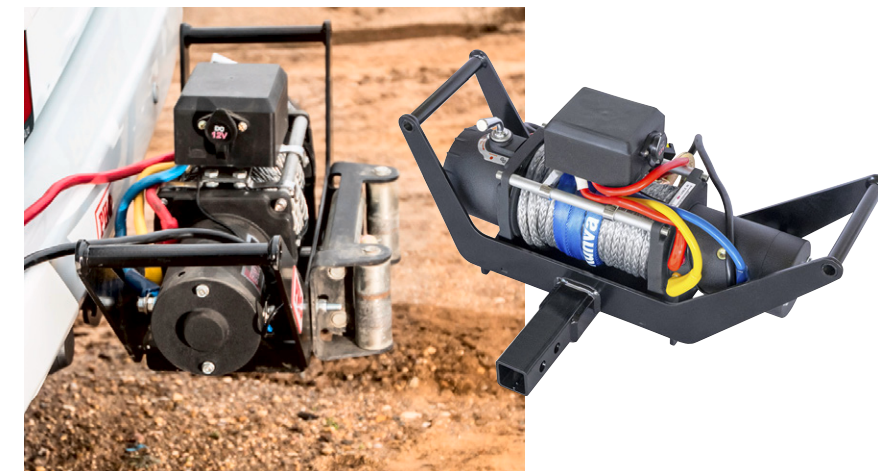
проушинам. Самым главным ее плюсом является простота использования.

Все, что нужно сделать на подготовительном этапе – это присоединить к клеммам аккумулятора и лебедки по паре длинных проводов с разъемом «папа-мама».

Площадка надежно крепится к буксирным проушинам синтетическими тросами. Проушин должно быть две, проверить, есть ли они на машине, лучше дома.

Переносные лебедки **РИФ** выпускаются с разным тяговым усилием – 2,3 т., 3 т., 3,6 т. и 4.3 т.

Переносная лебедка – штука нелегкая, и для того, чтобы работа с ней не напоминала работу древнего египтянина на строительстве пирамиды, она имеет тщательно продуманную конструкцию – во избежание ушибов все углы скруглены, пара удобных хватких ручек позволяет кантовать лебедку не только вдвоем, но и в одиночку, а мягкие резиновые ножки оценит багажник авто. Ну и естественно, в лебедку заложен традиционный для изделий марки **РИФ** огромный запас прочности.



ПЕРЕНОСНАЯ ЛЕБЕДКА НА ПЛОЩАДКЕ ПОД «КВАДРАТ» СО СТАЛЬНЫМ ИЛИ СИНТЕТИЧЕСКИМ ТРОСОМ

Лебедка установлена на мощной площадке с двумя удобными ручками, которые позволяют управляться с тяжелой лебедкой даже в одиночку.

Такой вариант крепления лебедки более практичен и удобен, нежели с креплениями на цепях, но он требует наличия на автомобиле фаркопа американского стандарта («квадрат») под съемное буксирное устройство – такие фаркопы есть, например, в задних бамперах **РИФ**.



ПЛОЩАДКА ПОД ЛЕБЕДКУ В ШТАТНЫЙ БАМПЕР

С лебедкой, установленной на такой площадке, внешне внедорожник остается почти в штатном заводском исполнении, но неподготовленным к бездорожью его уже не назовешь. Отличительной особенностью площадки **РИФ** является её особо прочная усиленная конструкция, которая имеет интегрированный в неё защитный брус, заменяющий штатный, в тех случаях, когда его приходится демонтировать при установке площадки. Площадка устанавливается на раму автомобиля и не требует никаких доработок, кроме вырезания в штатном бампере аккуратного отверстия под клюз или ролики для троса.



Land Cruiser 100
(RIF100-30000)

Land Cruiser 300
(RIF300-30000)

Производятся для:

- » Hilux 2005-2014, 2015-2020, 2020-2023
- » Land Cruiser 100, 200, 300
- » Fortuner 2015+
- » Land Cruiser Prado 120, 150



Площадки под лебедку в штатный бампер

БУКСИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА

Универсальное буксировочное устройство позволяет буксировать как прицеп с креплением на шар фаркопа, так и с кольцевым зацеплением. Так же оно очень удобно при буксировке другого автомобиля, так как подъемная часть крюка в

закрытом состоянии надежно замыкается фиксатором. Буксировочное устройство сделано из цельного квадратного стального бруска, устанавливается в фаркоп и крепится с помощью стандартного «пальца».



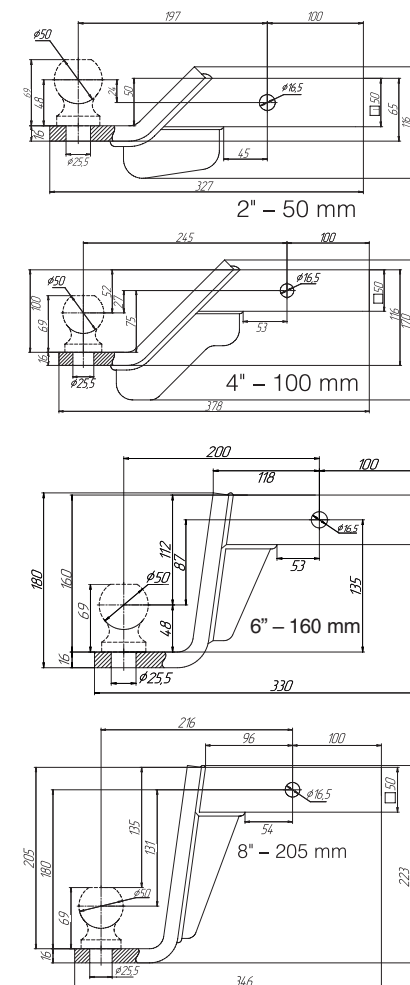
ПЕРЕХОДНИКИ ФАРКОПА **РИФ**



Переходники фаркопа

Предназначены для всех бамперов с квадратным фаркопом, а так же для всех фаркопов, устанавливаемых со штатным бампером. Выпускаются в нескольких размерах, что позволяет подобрать переходник под конкретную высоту прицепа и автомобиля-тягача. Переходники фаркопа обладают огромным запасом прочности! Они изготовлены из квадратной стальной трубы с толщиной стенки 5 мм, в месте крепления шара «язык» переходника имеет толщину 20 мм! На каждом переходнике есть стальной усилитель толщиной 9 мм.

Переходники **РИФ** выпускаются с фиксатором и без. Использование специальной системы фиксации позволяет полностью исключить люфт соединения. Фаркоп расклинивается в квадратной трубе с помощью болта и упорной пластины, исключающих подвижность соединения. С применением такого переходника езда с прицепом становится комфортной и менее шумной, толчки от прицепа – менее заметны, не разбивается сам фаркоп, вставка в него, отверстие под фиксирующий палец и сам палец.



На Fortuner
клюз лебедки спрятан
за номерным знаком



МАРКИЗЫ **РИФ** АВТОМОБИЛЬНЫЕ



Дополнительные стенки для маркизы **РИФ** имеют универсальные окна-двери с москитной сеткой для обеспечения наилучшего климата внутри.



Автомобильные маркизы



МАРКИЗЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ
В РАЗНЫХ РАЗМЕРАХ, МОГУТ
КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ
СТЕНКАМИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ НЕПОГОДЫ

Высококачественные, практичные и красивые маркизы (тент-навесы) **РИФ** оценят путешественники и туристы! Такой тент-навес легко устанавливается, он занимает мало места и с успехом защитит от любых невзгод, будь то дождь или палящее солнце.

Маркизы **РИФ** бывают трех видов – веерные, прямоугольные или комбинированные (прямоугольная с боковой веерной частью).

Маркиза **РИФ** представляет собой прочную конструкцию с алюминиевыми планками крепления и телескопическими стойками, с помощью которых можно регулировать высоту края маркизы для улучшения стекания воды или увеличения теневой зоны при низком солнце.

Все кронштейны и соединения сделаны так, чтобы падения стоек и их наклоны не причиняли вреда конструкции. Прямоугольные маркизы производятся в разных размерах – от 2 до 3 м. в длину, от 2 до 2,5 м. по вылету.



ТЕНТ ДЛЯ ДУША



ПАЛАТКИ НА КРЫШУ АВТОМОБИЛЯ

Непромокаемые комфортные палатки **РИФ** на крышу автомобиля идеальны для ночёвки двух взрослых. Размещаются на крыше любой машины, будь то седан или внедорожник; их легко разложить и сложить в одиночку. С каждой стороны есть окно с расстёгивающейся москитной сеткой и защитной шторкой; в некоторых моделях во время передвижения можно перевозить пару спальников, одеял и подушек.



Палатки на крышу автомобиля



ПАЛАТКИ **AUTOHOMЕ**

Старейший производитель палаток на крышу автомобиля, известный с 1958 года. Эти палатки отличаются премиальным качеством изготовления, прочностью, надёжностью конструкции, ярким дизайном и долговечностью. Корпус сделан из лёгкого высококачественного стеклопластика, стенки — из высокотехнологичной дышащей мембранной ткани.



Подкатные клинья для выравнивания авто





АВТОПУТЕШЕСТВИЕ? ЛЕГКО!



У нас есть широчайший выбор туристического снаряжения на все случаи жизни: уютные и непромокаемые палатки всех видов, форм и размеров, удобные шатры-автоматы и разнообразная кемпинговая мебель - от максимально легких и компактных табуретов и столиков до прекрасных карповых кресел, раскладушек и кухонных систем для полноценного кемпинга.

Разнообразные наборы туристической посуды (прочные, легкие и компактные) позволят с удобством приготовить пищу и красиво сервировать стол. На чем приготовить? Здесь тоже выбор велик – целый спектр газовых плиток и грилей любого размера и формата.



Мы дорожим комфортом наших клиентов, отлично зная все нюансы походной жизни путешественника. Мы нашли отличное решение, которое позволит путешествовать легко и комфортно в любом формате. Это решение называется Naturehike.





Как сохранить то, что приготовили? Легко. В ассортименте есть все, начиная от термосов и термобоксов заканчивая высококлассными компрессорными холодильниками.

Пора на боковую? Тоже не проблема. Современные спальные мешки легкие, компактные и теплые; они нужны и в пешем походе, и в автопутешествии, и в сплаве на байдарках, и при восхождении на горные вершины, а дополнить спальное место можно пенкой или самонадувающимся ковриком, и получится не хуже, чем дома.

Прохладная или даже холодная погода также давно уже перестала смущать любителей приключений, ведь при современном разнообразии автономных отопителей и предпусковых обогревателей с обогревом временного жилища уже нет никаких проблем. Выбор моделей чрезвычайно широк – от компактных устройств для небольших легковушек, до серьезных агрегатов для больших автодомов на базе грузовиков. Ну, а кроме того, качественное термобелье и удобная одежда также имеются в нашем богатом арсенале.



МЯГКИЙ БОКС (ГЕРМОСУМКА)

Основное преимущество складного бокса перед традиционными пластиковыми заключается в том, что он практически не занимает место при хранении и более того – можно даже постоянно возить его в багажном отсеке автомобиля, на случай если неожиданно понадобится что-то перевезти. В конструкции мягкого бокса РИФ использованы качественные водонепроницаемые материалы, а герметичные швы и клапаны молний надёжно защитят содержимое от погодных осадков и гарантируют его сохранность.



Гермосумки
на крышу

WRB004



WINRB008



WRB005



В конструкции мягких боксов РИФ использованы качественные водонепроницаемые материалы (600D Oxford, 420D nylon, 1000D PVC)

Мягкие боксы оснащены простой и надёжной системой крепления. Обеспечивают надёжную защиту от грязи и влаги

ПЛАСТИКОВЫЕ БАГАЖНЫЕ БОКСЫ PENTAIR

Багажные боксы Pentair изготовлены из высококачественного пластика, обеспечивают защиту содержимого от пыли и влаги, обладают отличной аэродинамикой и стильным дизайном. Простая и надёжная система фиксации. Прослужат долго и установка быстра и удобна. Боксы снабжены запираемыми замками.



Пластиковые
багажные боксы
PENTAIR



Хваткие удобные ручки ящиков рассчитаны на перенос значительного веса, крышки надёжно фиксируются стальными петлями.



Внутри каждого кейса находится несколько слоев плотного перфорированного поролона, чтобы в нем изготовить гнездо нужной формы для оборудования

ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ ЯЩИКИ **РИФ**

Качественные легкие ящики **РИФ** предназначены для хранения и перевозки оборудования или груза. Стенки выполнены из штампованного листового профилированного алюминия и усилены ребрами жёсткости по верхнему и нижнему периметру. Помимо стандартных, выпускаются также усиленные ящики **РИФ** с повышенной прочностью, которая достигается за счёт более мощных ребер жёсткости и специальной штамповки

ребер боковых стенок. Дополнительный профиль располагается по нижнему и верхнему периметру, на усиленных ящиках он «проварен».

Крышки усиленных ящиков оснащены литыми уголками с упорами

для увеличения надёжности в целом, а также для надёжной фиксации ящиков друг на друге при вертикальном штабелировании. Ряд моделей можно запирать на ключ, есть отверстия для опломбировки. Хваткие удобные ручки ящиков рассчитаны на перенос значительного веса, крышки надёжно фиксируются стальными петлями. Ящики **РИФ** пыле- влагозащищены и незаменимы в экспедициях и путешествиях!



Мощные литые уголки с упорами



ЗАЩИТНЫЕ КЕЙСЫ **РИФ**

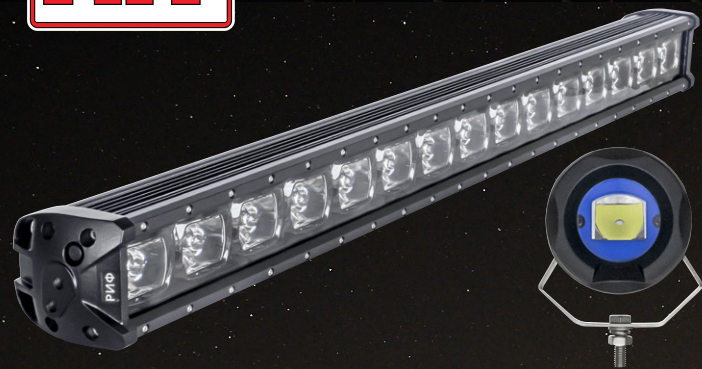
Защитные кейсы предназначены для транспортировки хрупких грузов и оборудования, например спутниковых телефонов, раций, фото и видеотехники, электроники, разнообразного оружия, а также любых других предметов, которые не должны пострадать ни при каких обстоятельствах. Кейсы изготовлены из противоударного и чрезвычайно прочного

пластика – такой ящик можно переехать на автомобиле, и ценное содержимое не пострадает; он защищен от доступа пыли и влаги. Кейсы **РИФ** выпускаются в разных размерах – от самого маленького мини-кейса, в котором удобно устроить, например, аптечку, до макси-кейса в виде чемодана на колесах с выдвижной ручкой или плоских кейсов-кофров.



Защитные кейсы

Благодаря наличию укрепленных металлом «ушек», на кейс можно повесить замок. Длинные и крупные модели кейсов оборудованы надёжными роликами.



Светодиодные фары



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ



Дальнего, комбинированного, водительского и рабочего света

В фарах применены светодиоды американской фирмы Cree, являющейся признанным лидером на рынке светодиодного освещения, у них превосходная светоотдача и мягкий, приятный для глаз свет. Для обеспечения длительного срока службы на задней части корпуса сделан радиатор для наиболее эффективного охлаждения. Уникальный рефлектор, созданный по технологии Hybrid, дает яркий пучок света от диода.



КНОПКИ, ТУМБЛЕРЫ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ, РОЗЕТКИ



Электрооборудование автомобилей:

- » кнопки
- » розетки
- » универсальные переключатели и тумблеры

РОЗЕТКИ

USB-розетки РИФ в штатные места кнопок Тойота для обеспечения бесперебойного питания и зарядки автомобильных и бытовых приборов, смартфонов и планшетных компьютеров и т.д.



КНОПКИ

Кнопки для установки в штатные места автомобилей Toyota для включения/выключения питания дополнительного оборудования. Размеры кнопок 22x22, 32x22 и 40x20 мм. Коннектор для подключения кнопки в комплекте.



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ И ТУМБЛЕРЫ

Клавишные переключатели и тумблеры предназначены для коммутации электрических цепей сигнализации, питания и управления электротехнических приборов и механизмов в автомобилях с рабочим напряжением 12-24 вольт и силой тока до 20 ампер. Для удобства эксплуатации в темное время суток и контроля включения переключателя в конструкции применены светодиоды белого, синего, красного, зеленого, оранжевого цветов свечения. Пиктограммы назначения и надписи на клавишах переключателей выполнены лазерной гравировкой.



МОНТАЖНЫЕ ПАНЕЛИ



ВЛАГОЗАЩИЩЕННЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Влагозащищенные переключатели предназначены для работы в условиях повышенной влажности.



Правильно подобранные шины – это надежное сцепление с дорожным покрытием в любых погодных условиях, в городе и на бездорожье, а также – комфортное и безопасное вождение



WANDA TYRE
Since 1988

WANDA – это диагональные шины для профессионального внедорожного спорта и тяжелого бездорожья. Злой протектор, массивные грунтозацепы, мощные усиленные боковины, сверхпрочный многослойный корд – шины WANDA обеспечивают уверенное движение в сыпучих, вязких или болотистых грунтах, через глубокие колеи, вверх по глиняным склонам.



Все модели шин

KING COBRA

Экстремальные шины King Cobra – это великолепная проходимость, чрезвычайно высокая прочность корда и самой резины, Благодаря диагональной конструкции шины хорошо и долго (в плане ресурса) работают на низком давлении. Модель MV-844 – настоящий трансеекопатель, хороша на болотах и в грязи, очень напоминает знаменитый Bogger рисунком, но гораздо дешевле. MV-832 – отлично едет в грязи, но обеспечивает лучшую управляемость, чем MV-844. MV-833 – хороша на камнях и на грунтовых дорогах с твердым покрытием.



MV-832

MV-833

MV-844

ROADCRUZA

Шины ROADCRUZA – идеальный выбор для тех автолюбителей, кто сочетает езду по асфальту и бездорожью в любое время года. В линейке есть AT и MT модели, демонстрирующие превосходную проходимость в любых непростых дорожных и внедорожных условиях, но также – низкий уровень шума и надежное сцепление на мокрой, скользкой или заснеженной поверхности. Благодаря современному компаунду и усиленной конструкции шины ROADCRUZA отличаются долгим рабочим ресурсом и стойкостью к повреждениям и порезам.



RA1100 A/T

RA8000 R/T

RA3200 R/T



SCLAW NS809

DYNTRAC

VAN 916 NS

NS523 M/T

NEREUS

Шины NEREUS это флагманский бренд компании DITRIP TYRES. Он включает в себя широкий и разнообразный ассортимент шин, предназначенных для всесезонного использования на различных видах транспортных средств. Это и легковые премиальные шины для мощных скоростных седанов, и долговечные усиленные покрывки для коммерческих грузоперевозок, и высококлассные грязевые колеса для внедорожников.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

РИФ



Если автомобиль в большинстве случаев используется на дорогах общего пользования и лишь изредка выбирается на серьезное бездорожье, то использование внедорожных шин класса MT на каждый день вряд ли будет целесообразно, а колёсные цепи с успехом справятся с задачей преодоления сложных участков грунта. Также, цепи противоскольжения станут незаме-

нимым помощником в зимний период времени, в условиях гололёда или глубокого снега. Цепи добавляют необходимой «зубастости» зимним шинам и позволят автомобилю более уверенно двигаться по зимнему бездорожью.



Цепи противоскольжения



КОМПРЕССОРЫ И ПНЕВМОСИСТЕМЫ

Без хорошей пневмосистемы не обойдется ни один внедорожник. Она позволяет с удобством эксплуатировать пневматические блокировки или пневмоподвеску, стравливать и подкачивать шины (не покидая салона авто), а также лодки, матрасы, любое надувное снаряжение. Пневмосистема может быть небольшой и компактной, а может – мощной и производительной, с объемным ресивером, в зависимости от размеров

VIAIR
Your Vital Air Source

CAR ACCESSORIES 4X4
YURUI AIR

автомобиля и потребностей владельца. Надежный и качественный переносной компрессор традиционно должен быть в каждом автомобиле – даже если пользоваться им выпадает нечасто, никто не застрахован от случайного прокола колеса, а шиномонтажей вдали от цивилизации обычно не бывает...



Все модели компрессоров и пневмосистем



Компрессор переносной
VIAIR 87P



Компрессор переносной
VIAIR 440P



Пневмосистема YURUI комплект
YF6456R ресивер 9,46 л 100%

Компрессор
YURUI YF6475-D
автомобильный
стационарный



Компрессор переносной
YURUI YF672-2



Аналоговый дефлятор

МАНОМЕТРЫ И ДЕФЛЯТОРЫ **РИФ**

Дефлятор с манометром – это незаменимый аксессуар для любого автолюбителя, позволяющий быстро и с комфортом стравить давление в шинах до нужного значения без риска потерять или испачкать ниппель. В некоторых моделях имеется светодиодный фонарик и штифт для измерения глубины протектора!



Все модели манометров и дефляторов



СТАЛЬНЫЕ УСИЛЕННЫЕ ДИСКИ



Стальные диски Off-Road Wheels не боятся высоких нагрузок. Они разработаны специально для тяжелой эксплуатации и с расчетной нагрузкой на диск 1200 кг! Это позволяет использовать их в любых экстремальных условиях. Порошковая окраска образует прочное покрытие, которое надежно защищает диски от сколов и царапин, предотвращая появление коррозии. С дисками рекомендуется использовать

ступичные колпаки, предлагающиеся в той же гамме цветов.

На внедорожники, часто съезжающие с асфальта, обычно ставятся стальные колесные диски, поскольку они более устойчивы к повреждениям, не раскалываются от ударов, а получают лишь вмятины, которые, чаще всего, можно выправить подручными средствами.



Все модели дисков



**СТАЛЬНОЙ ДИСК
OFF-ROAD WHEELS
РАССЧИТАН НА НАГРУЗКУ
1200 КГ!**

BEADLOCK

На дисках с бэдлоком не рекомендуется ездить по дорогам общего пользования, зато на бездорожье они предотвратят разбортировку даже при почти нулевом давлении путем жесткой фиксации боковины покрышки стальным ободом и мощными болтами.



СЕНД-ТРАКИ

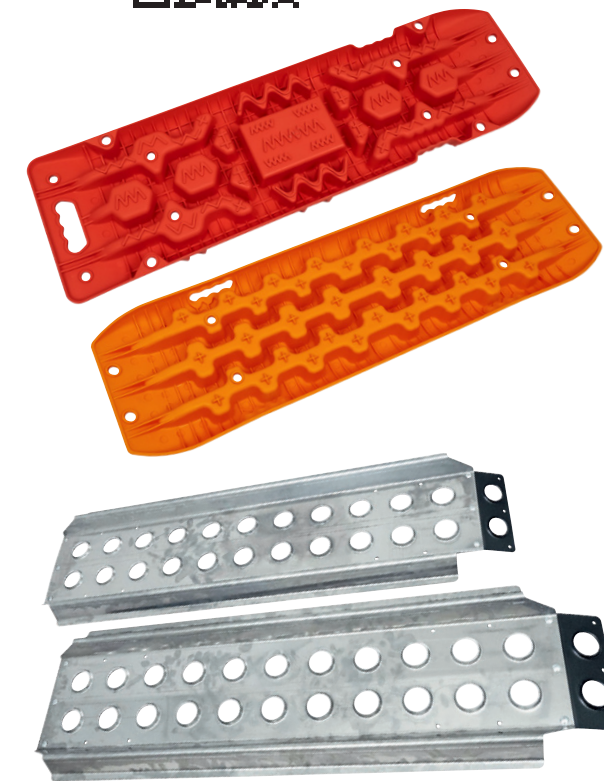
Сенд-траки применяются для преодоления слабых грунтов и сложных рельефов.

Алюминиевые – это классика. Отбортовка по краям и два продольных ребра жесткости в центральной части отвечают за жесткость и прочность трака на изгиб. Большие отверстия с отштамповкой обеспечивают хорошее сцепление с шинами и минимизируют пробуксовку колёс по поверхности трака.

Пластиковые – имеют меньший вес, не гремят, комфортны в эксплуатации. Благодаря специально спроектированным зацепам они надежно удерживают даже дорожный протектор.



Все модели сенд-траков



СЕНД-ТРАКИ (АППАРЕЛИ)

Новые сенд-траки **РИФ** не имеют аналогов. Помимо классического применения, их можно использовать и как аппарели. То есть с их помощью можно выехать не только из грязи, песка или болота, но и переехать канаву, ров, заехать на высокий уступ. Также их можно использовать для заезда техники в прицеп, в грузовик

или в кузов пикапа, для этого в комплекте идут специальные кронштейны, которые опираются на грузовую платформу, на которую будет грузиться мототехника. При использовании на бездорожье эти кронштейны нужно демонтировать.

Новые сенд-траки **РИФ** имеют очень высокую прочность на изгиб, каждый способен выдержать нагрузку до 1 тонны. Таким образом они выдерживают любой подготовленный внедорожник.



Буксировочные тросы, динамические и коррозийные стропы

ДИНАМИЧЕСКИЕ ТРОСЫ **РИФ**

Динамический или, как его еще называют, рывковый трос имеет свойство растягиваться в момент рывка, аккумулируя энергию тягача и преобразуя ее в мощный плавный рывок во время последующего сжатия, помогая, таким образом, быстро и эффективно освободить застрявший автомобиль без ударной нагрузки.

Таким образом, рывковая стропа в отличие от обычного буксировочного троса, не только демпфирует ударную нагрузку, предохраняя оба автомобиля от повреждений, но и дает возможность вытащить тяжелый внедорожник гораздо более легким тягачом.

9 т/8 м. Растяжение 20%



STR001



STRD9-9

Прочность на разрыв
9 и 12 тонн,
длина 9 метров,
удлинение
при нагрузке
до 30%



STRD12-9

ТРОС **РИФ** БУКСИРНЫЙ

11 т/9 м (шир. 75 мм)

Надежный и прочный трос предназначен для буксировки автомобиля. Петли дополнительно усилены.



STR11-9



STRC12-3

СТРОПА **РИФ** ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ТРОСА ЛЕБЕДКИ

(коррозионная) 12 т/3 м (шир. 75 мм)

Коррозионная стропа позволяет использовать дерево в качестве точки крепления троса лебедки, не повреждая его кору тонким лебедочным тросом, с использованием блоков или без них.

СТРОПА-УДЛИНИТЕЛЬ/ БУКСИРНЫЙ ТРОС **РИФ**

5 т/10 м (шир. 50 мм)

Удлинитель троса необходим, когда длины лебедочного троса не хватает, чтобы зацепиться за дерево, камень или якорь самовытаскивания. Может использоваться для удлинения рывкового троса или как буксировочный. Петли дополнительно усилены.

STRE5-10



РЕЕЧНЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ ДОМКРАТЫ

Hi-Lift



Домкраты Hi-Lift



Классика офф-роуда. С их помощью можно даже поднять целиком переднюю или заднюю часть внедорожника и затем скинуть его вбок из колеи, и даже использовать домкрат в качестве ручной лебедки. Выпускаются в трех размерах – 150, 120 и 100 см, и как ни странно, до сих пор в США, благодаря чему сохраняют легендарное качество.



RIF4X4.RU

8-800-333-84-45

Единый номер для бесплатных
звонков со всей территории России

Оптовый отдел: +7 (499) 444-84-45

Интернет-магазин: +7 (929) 508-03-66

WhatsApp, Viber: +7 (901) 546-39-48

www.rif4x4.ru

www.autoventuri.ru

info@autoventuri.ru



АВТОВЕНТУРИ

www.autoventuri.ru